

检查标准（C4642600）：

1.从事建筑垃圾运输服务的单位使用的运输车辆不符合国家和本市相关标准（《建筑垃圾车辆标识、监控、密闭技术要求》DB/T 1077-2020），未安装具备定位和称重功能的车载监控终端的，属于不合格。（可通过市城市管理委官网-“北京市建筑垃圾运输车辆管理系统”查询运输车辆是否安装监控系统）

2.从事建筑垃圾运输服务的单位未取得区城市管理部门核发的建筑垃圾准运许可的，属于不合格。（运输车辆是否有准运证可登录“市城市管理委官网“csglw.beijing.gov.cn”-“在线系统”“北京市建筑垃圾运输车辆管理系统”查询）

3.具体条款：

ICS 43.080.10
T 46

DB11

北 京 市 地 方 标 准

DB11/ T 1077—2020
代替 **DB11/T 1077--2014**

建筑垃圾运输车辆标识、监控和密闭 技术要求

Construction waste transportation vehicle identification, monitoring
and sealing technical requirements

2020 - 03 - 25 发布

2020 - 07 - 01 实施

北京市市场监督管理局 发布

目 次

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 前言..... | II |
| 1 范围..... | 1 |
| 2 规范性引用文件..... | 1 |
| 3 术语和定义..... | 1 |
| 4 标识..... | 2 |
| 5 监控系统..... | 2 |
| 6 车箱结构与密闭..... | 8 |
| 7 试验、检验方法..... | 9 |
| 附录 A（规范性附录） 驾驶室外顶部灯样式 | 11 |
| 附录 B（规范性附录） 放大号牌标识要求 | 13 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 DB11/T 1077—2014《建筑垃圾运输车辆标识、监控和密闭技术要求》，与 DB11/T 1077—2014 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改了适用范围（见1，2014年版的1）；
- 修改了建筑垃圾运输车辆的定义（见3.2，2014年版的3.2）；
- 删除了北斗兼容车载终端的定义（见2014年版的3.3）；
- 修改了北斗兼容车载终端的名称为车载终端（见5.1、5.2、7.1，2014年版的3.4、5.1、5.2、7.1）；
- 修改了驾驶室外部顶灯的要求（见4.1，2014年版的4.1）；
- 修改了车辆后箱板应设置号牌号码的要求（见4.2，2014年版的4.2）；
- 修改了车门应喷涂运输企业名称的字体尺寸的要求（见4.3，2014年版的4.3）；
- 修改了监控系统的要求（见5.1.1，2014年版的5.1.1）；
- 修改了车载终端的标准采用JT/T 794 的要求（见5.1.2，2014年版的5.1.2）；
- 修改了车载终端的通讯协议的标准采用JT/T 808 的要求（见5.1.3，2014年版的5.1.3）；
- 增加了车载终端应符合交通运输部公告的要求（见5.1.4）；
- 增加了车辆熄火后上传车辆位置的信息的要求（见5.1.5）；
- 增加了车载终端被拆除或损坏限制车速的要求（见5.1.6）；
- 增加了排放监控的部分要求（见5.1.7）；
- 修改了车载终端的功能要求（5.2.1，2014年版的5.2.1）；
- 修改了标准采用JT/T 808 的要求（见5.2.2，2014年版的5.2.2）；
- 修改了标准采用JT/T 808 的要求（见5.2.3.1，2014年版的5.2.3.1）；
- 修改了标准采用JT/T 808 的要求（见5.2.4.1、5.2.4.2、5.2.4.3、5.2.4.4，2014年版的5.2.4.1、5.2.4.2、5.2.4.3、5.2.4.4）；
- 修改了限制车速的要求（见5.2.6，2014年版的5.2.6）；
- 增加了称重监测功能的要求（见5.3）；
- 增加了准运许可证与电子运单功能的要求（见5.4）；
- 增加了视频监测功能的要求（见5.5）；
- 修改了车箱结构与密闭的要求（见6，2014年版的6）；
- 增加了双SIM卡双通信模块检测、内置通信和定位天线、限制车速、准运许可证到期提醒、视频监测的试验方法的要求（见7.1）；
- 修改了附录A中示例图（见附录A，2014年版的附录A）；
- 修改了附录B中示例图、反光标识安装、车牌号颜色及位置，增加号牌区的颜色的要求（见附录B，2014年版的附录B）。

本标准由北京市城市管理委员会提出并归口。

本标准由北京市城市管理委员会组织实施。

本标准起草单位：北京汽车行业协会、北京福田戴姆勒汽车有限公司、首信云技术有限公司、三河市新宏昌专用车有限公司、北京智科车联科技有限公司。

DB11/T 1077—2020

本标准主要起草人：左祎文、徐庆、蒋杰、夏宝山、冯杰、王卫翼、符艳军、马磊、张斌、张树友、刘建平、尚德磊、刘怡。

本标准所替代标准的历次版本发布情况为：

——**DB11/T 1077—2014**。